

ME9200D

本システムはETC/ITSスポットの電界強度分布を運用波またはCWで短時間で測定し、電界強度グラフや分布図を作成します。**従来のME9200/9200Cのバージョンアップ版**です。

- アンテナの裏面に一体化させた電波吸収体により、反射による電界強度の測定ばらつきを低減。
- 台車と車載による測定が可能(※)。台車へのアンテナ取付け方法を、固定台に”置くだけ”の簡単仕様に改良。
- アンテナユニットとケーブルを分離でき、アンテナの着脱・収納が便利に。
- アンテナユニットは、9個仕様と5個仕様の2種類のシステムをご用意。

※車上への設置は別途相談となります。
※CW(Continuous Wave:連続波)



従来のME9200との違い

アンテナの裏面に一体化させた電波吸収体により、反射による電界強度の測定ばらつきを低減。

台車へのアンテナ取付け方法を、固定台に”置くだけ”の簡単仕様に改良。
アンテナユニットとケーブルを分離でき、アンテナの着脱・収納が便利に。

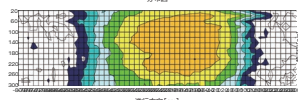
ME9200



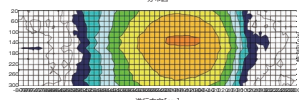
ME9200D



分布図



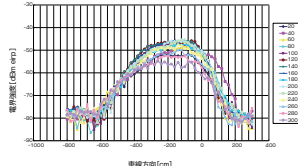
分布図



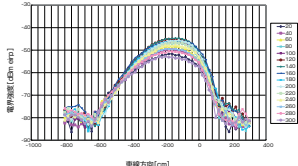
200.5~260.5 260.5~320.5 320.5~380.5 380.5~440.5 440.5~500.5
500.5~560.5 560.5~620.5 620.5~680.5 680.5~740.5 740.5~800.5

200.5~260.5 260.5~320.5 320.5~380.5 380.5~440.5 440.5~500.5
500.5~560.5 560.5~620.5 620.5~680.5 680.5~740.5 740.5~800.5

車線方向グラフ

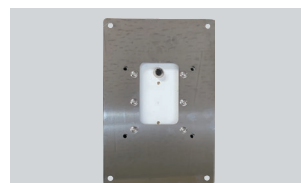
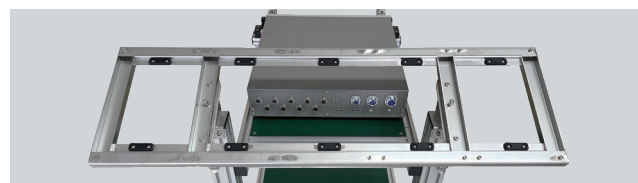


車線方向グラフ



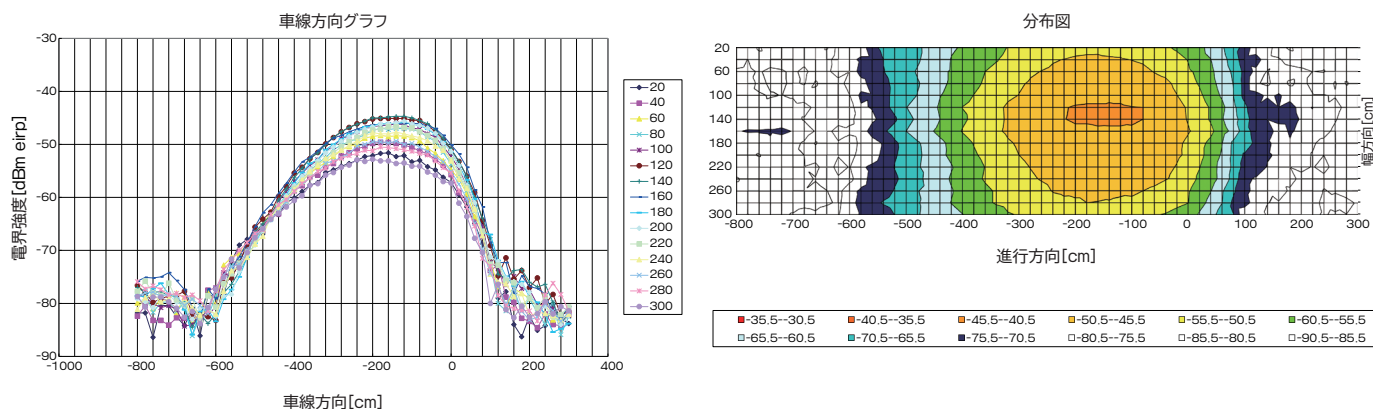
車線方向[cm]

車線方向[cm]



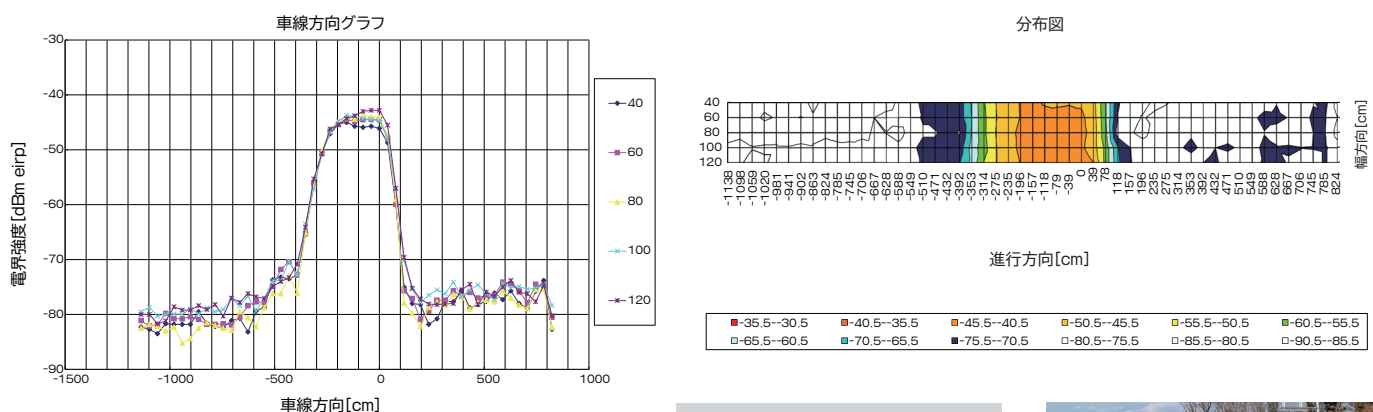
■例1:台車での電界強度測定

ETC料金所で詳細に測定できます。＜ETC路側機のテストレーンにて測定＞



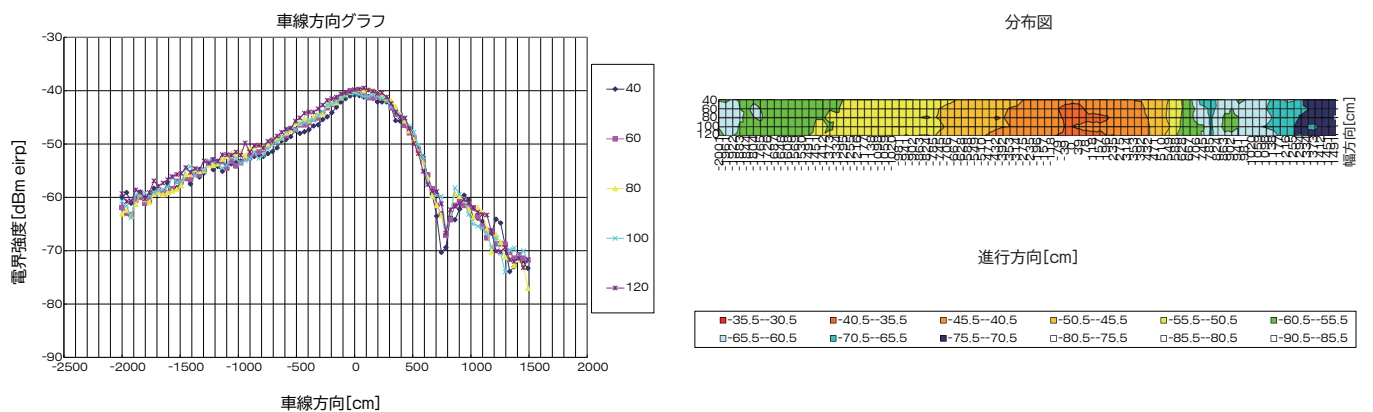
■例2:車上でのETC電界強度測定

- ・ ETC料金所で簡便に測定できます。
- ・ 停車しての測定が難しい予告アンテナやフリーフローで100km/h以下で走行しながら測定できます。＜圏央道(首都圏中央連絡自動車道)高尾山料金所にて測定＞

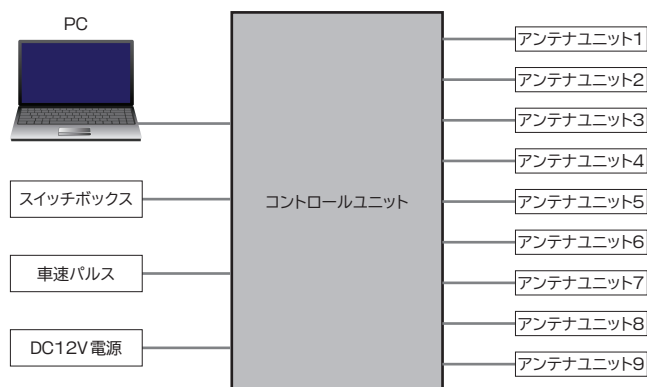


■例3:車上でのITSスポット電界強度測定

- ・ 高速道路上を走行しながら簡便に測定できます。
- ・ サービスエリア等のITSスポットで徐行または停止して測定できます。＜圏央道(首都圏中央連絡自動車道)相模原八王子トンネル付近にて測定＞



システム構成



比較表

項 目	ME9200	ME9200D
ITS スポット (QPSK 変調) 対応	オプション	標準
AC/DC コンバータ	オプション	標準
アンテナユニット用置き台	オプション	オプション
アンテナユニット用トランク	オプション	標準
コントロールユニット用トランク	オプション	標準
制御用ノートPC	オプション	オプション
2波同時測定機能	オプション	オプション
送信周波数の測定	標準	オプション (※1)
送信周波数の測定精度アップ	オプション	(※1) 装着時標準
アンテナユニット防水加工	オプション	標準
アンテナユニット(防水加工済)用トランク	オプション	標準
車上アンテナバー	特注	特注

オーダー情報

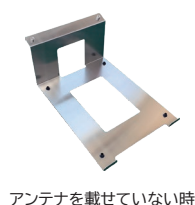
■システム本体

品 名	型 式
ETC/ITS スポット電界強度測定システム(9ch)	ME9200D-S21
ETC/ITS スポット電界強度測定システム(5ch)	ME9200D-S22

■オプション

品 名	内 容
制御用ノートPC	ME9200用ソフトウェアインストール作業込み。
2波同時測定機能	1回の走行で、指定された2周波を同時に測定する機能です。
アンテナユニット用置き台	5個セット。車載測定時にアンテナユニットをダッシュボードに置くための台です。
送信周波数測定機能	アンテナユニットに周波数測定機能を追加します。測定精度は±0.5ppm です。
車上アンテナバー	特注にて承ります。

■アンテナユニット用置き台



アンテナを載せていない時



アンテナを載せている時

標準仕様



【アンテナユニット】

- 9個仕様(1.6m幅測定)と5個仕様(0.8m幅測定)
≪アンテナ間隔20cm≫
- 付属ケーブル(両端丸形コネクタ)L=3m
- 外形寸法:195(W)×65(D)×300(H)mm(突起物除く)

【台車】

速度センサを装備しているので、測定距離は自動的に算出されます。



■アンテナ9個

- 外形寸法:1800(W)×1021(D)×1000(H)mm(組立時)
- 外形寸法:700(W)×1021(D)×350(H)mm
(折り畳み時:アンテナ固定台除く)

■アンテナ5個

- 外形寸法:1000(W)×1021(D)×1000(H)mm(組立時)
- 外形寸法:700(W)×1021(D)×350(H)mm
(折り畳み時:アンテナ固定台除く)

【コントロールユニット】

スタートSWと路側機位置でゼロ点を合わせるSWが付いています。



DC12VまたはAC100Vの電源が必要です。

AC/DCコンバータは標準で付属します。

- 外形寸法:430(W)×450(D)×101(H)mm (突起物除く)

【PCソフト】

コントロールユニットを制御して、測定した電界強度値を直ちにグラフやマップ図で表示します。本線上にある複数路側機の電界強度を測る場合、自動測定モードを適用できます。これは事前に複数の測定区間の地点『キロポスト』と測定条件を登録しておく、走行中測定地点毎に操作することなく測定できますので、省力化が可能になります。

また、ME9200D は、ETC および ITS スポット (QPSK 変調) に対応しています。



【アンテナユニット用トランク】

アンテナユニットとスイッチボックスを収納するトランクです。



【コントロールユニット用トランク】

コントロールユニットとケーブル類を収納するトランクです。

※仕様・形状は、事前の断りなしに変更されることがあります。※実際の色とは異なることがあります。ご了承ください。

MICRONIX

マイクロニクス株式会社

〒192-0045 東京都八王子市大和田町2-21-2

TEL:042-649-3889 FAX:042-649-2113

URL : <https://micronix-jp.com/>

取扱店



WEBはこちら

DN2512